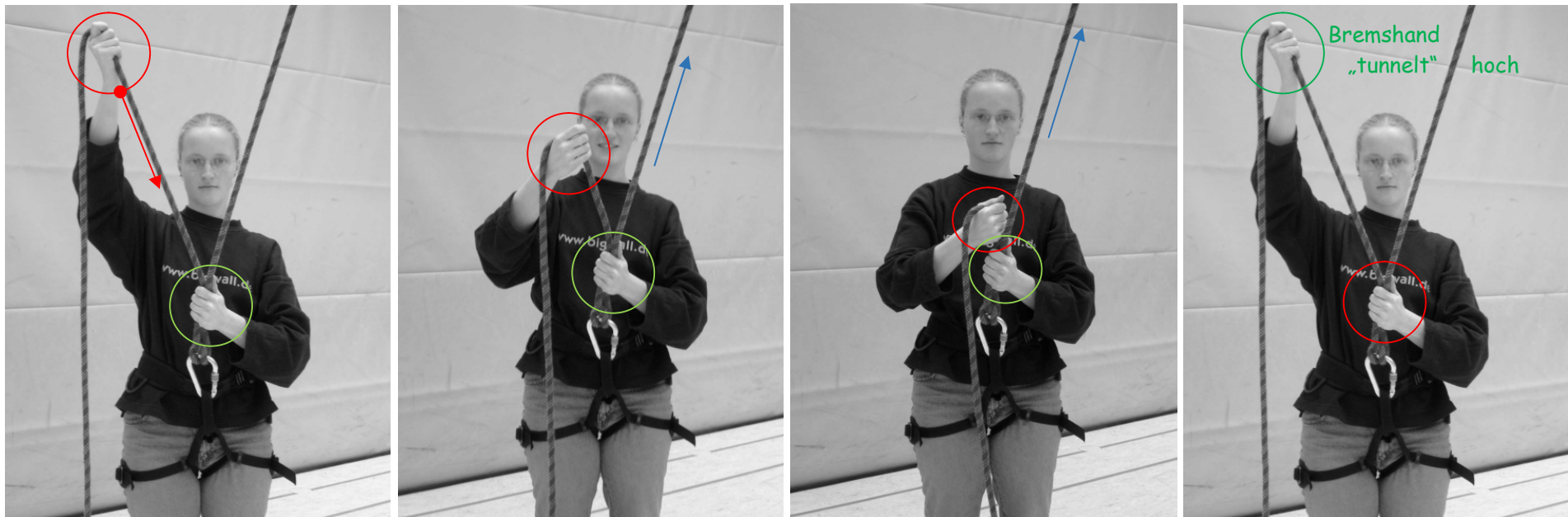


Sicherungstechnik mit HMS - Ablassen des Partners (Toprope/Vorstieg)

- Hand „tunnelt“ (Finger halten das Seil voll umschlossen, fassen aber nicht zu)
- Hand hält fest und kontrolliert somit das Ablassen

Umfassen beider Seilstränge → parallele Seilführung nach oben für maximale Reibung im Karabiner



Anmerkung:

Bei einer **Bremsseilführung von unten** - wie beim Sichern mit allen anderen Sicherungsgeräten - wird die Reibung im Karabiner reduziert. Das kann sinnvoll sein, wenn der Kletterer sehr leicht ist, zum Beispiel beim Sichern von Kindern. Allerdings „krangelt“ das Seil dann auch stärker.